**В Н И М А Н И Е !!!!**

Саратовская дистанция электроснабжения доводит до Вас следующую информацию:

* **Нельзя** подниматься на крыши вагонов, влезать на опоры воздушных линий электропередач. Напряжение в контактном проводе 27000 Вольт.
* **Нельзя** играть под воздушными линиями электропередач, разбивать лампы, изоляторы, проникать в трансформаторные подстанции или за ограду электрических подстанций, трансформаторов, открывать дверцы распределительных щитов и других распределительных устройств.
* Любые провисающие или оборванные и лежащие на земле или шпалах провода представляют опасность для жизни. Их следует считать находящимися под напряжением. **Нельзя** приближаться к ним на расстояние менее 8 метров, а также допускать приближения к ним посторонних лиц.
* Охранная зона устройств электроснабжения на электрифицированных путях составляет 10 метров. Играть в охранной зоне **категорически запрещено** и опасно для жизни.
* **Нельзя** подлезать под вагоны, переходить железнодорожные пути необходимо только в установленных местах.
* **Перед** переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда.
* **При приближении** поезда следует остановиться, пропустить его и, лишь убедившись в отсутствии движущегося состава на соседних путях, продолжить переход.
* **Переходить** пути железнодорожного переезда можно лишь при открытом шлагбауме.
* **Не надо** стоять близко к краю пассажирской платформы, **нельзя** спрыгивать с платформы на железнодорожные пути.
* **Помните, что железная дорога – зона повышенной опасности.** Поезда идут со скоростью 60-120 км/ч, то есть за 1 секунду поезд преодолевает расстояние 20-30 метров. После экстренного торможения пассажирский поезд проедет еще 1000 м до полной остановки (грузовые – до 1500 метров).

**Будьте внимательны и осторожны!!!!**